



พื้นที่โฆษณา

จองโปรโมชั่นรายเดือน / รายปี

ติดต่อฝ่ายการตลาดได้ที่ 062 598 0855 หรือ contracts@Share2Trade.com






หน้าแรก (index.php) / ข่าว (?mod=news)

[ทั้งหมด \(?mod=news\)](#) [News "Today" \(?mod=news&column=16\)](#) [Breaking News \(?mod=news&column=14\)](#)

[Research \(?mod=news&column=15\)](#) [STOCK DAILY JOURNAL \(?mod=news&column=8\)](#) [สรุปการซื้อขาย \(?mod=news&column=18\)](#)

SDJ 24 ก.พ. 64

 2021-02-23  17:29:01 |  864



STOCK DAILY JOURNAL

5th Year, Vol.894 | Wednesday, Feb 24, 2021



เรือเล็กที่กำลังจะแข่งเรือใหญ่ VL ธุรกิจขนส่งน้ำมันไม่ธรรมดา

นักวิเคราะห์จาก บล.หยวนต้า คาดกำไร 4Q63 ออกมา 23 ล้านบาท สูงสุดในรอบ 3 ไตรมาส คาดกำไรทั้งปีจบที่ 83 ล้านบาท โดยปัจจุบัน VL มีเรือ 13 ลำ แบ่งเป็นเรือขนส่งน้ำมัน 11 ลำ (วิ่งจากภาคตะวันออกไปภาคใต้) และขนส่งน้ำมันปาล์ม 2 ลำ (วิ่งต่างประเทศในแถบอาเซียน) และการได้ ปตท. เข้ามาเป็นลูกค้ารายใหม่ที่มีความต้องการขนส่งน้ำมันมากกว่าลูกค้ารายเดิม ซึ่งการเพิ่มเรือทุก 1 ลำ จะทำให้กำไรสุทธิโตเฉลี่ย 8-12% ต่อปี ขณะที่ VL มีแผนจะเพิ่มเรือมากกว่าปีละ 1 ลำตั้งแต่ปีนี้เป็นต้นไป เมื่อผนวกกับเส้นทางการขนส่งที่ไกลขึ้น (ขนส่งน้ำมันและอัตรากำไรสูงขึ้น), การปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์เพื่อให้รองรับไบโอดีเซล, และผลของ Economy of scale จากการมีกองเรือเพิ่มขึ้น

JESSICA ขาแม่ทัพ 02/24/64



TACC SA ZIGA

แหม...ตลาดหุ้นไทย บทจะลงก็ลงแบบไม่มีอึ้ง แต่บทจะขึ้น...ก็ดันขึ้นในสิ่งที่ไม่มีหุ้นของเราอยู่ในลิสต์ด้วยเลยนะคะ แบบนี้น้องซี้ก็เซ็งแยะเลยค้า มาถึงหุ้นตัวดี ๆ ที่รอบนี้ดูเหมือนว่าจะมีภาษีอยู่ในลิสต์ที่นำเสนอให้กับเค้าน่า...ตอนนี้น้องซี้มองไปทางหุ้นตัวร้อนอย่าง TACC ที่มองหุ้นตัวนี้ก็เพราะว่าหลังจากที่ร่วงลงหนัก ๆ ตอนนีดูเหมือนกับว่าทางจะมีโอกาสสร้างไข่ งานนี้น้องได้เลยว่ามีโอกาสที่จะกลับไปขึ้นเหนือ 8 บาทได้มีสมมุติฐานนะคะ ทางด้านของ SA ตอนนี่ก็เริ่มจัดทรงให้ดูดี รายนี้มีโอกาสไปถึงราคา 8.50 บาทได้ด้วยนะคะ รอเวลาอีกนิดๆ เท่านั้นนะ ส่วนหุ้นร่วงอีกตัวที่ยังคงความน่าสนใจ...น้องซี้มองไปที่ ZIGA ของเสี่ยหนุ่ยอีกแล้วนะคะ สาเหตุที่มองก็เพราะว่าการที่ร่วงลงมามีดูเหมือนแค่การปรับฐาน...มองในแง่หนึ่งง่าย ๆ มันก็คือการกดเอาของนั้นแหละค้า เพราะถ้าไม่มีของในมือมันก็ดันราคาไม่ไหวซี้คะ ถือชะว่าร่วงได้ก็ตั้งได้ทันทีนะคะ อ้ออ้อ....

BANPU หนีบ... อีปี

เผชิญ 63 ขาดทุน 1.78 พันลบ. เพิ่มขึ้น 17% จากช่วงเดียวกันปีก่อนขาดทุน 395 ลบ. เหตุรายได้ขายถ่านหินลดลง รวมถึงรับรู้ค่าใช้จ่ายปรับโครงสร้าง BKV Corporation แต่หากตัดรายการพิเศษขาดตรงตัวจากปีก่อน

GHOST STOCK หุ้นผีแตก

IVL AWC
TACC ZIGA

FOLLOW



OPEN Chat
เจสสิกา



Facebook
SD Journal

Jessica ขาแม่ทัพ
24 ก.พ. 64

แหม...ตลาดหุ้นไทย บทจะลงก็ลงแบบไม่มีอึ้ง แต่บทจะขึ้น...ก็ดันขึ้นในสิ่งที่ไม่มีหุ้นของเราอยู่ในลิสต์ด้วยเลยนะคะ แบบนี้น้องซี้ก็เซ็งแยะเลยค้า มาถึงหุ้นตัวดี ๆ ที่รอบนี้ดูเหมือนว่าจะมีภาษีอยู่ในลิสต์ที่นำเสนอให้กับเค้าน่า...ตอนนี้น้องซี้มองไปทางหุ้นตัวร้อนอย่าง TACC ที่มองหุ้นตัวนี้ก็เพราะว่าหลังจากที่ร่วงลงหนัก ๆ ตอนนีดูเหมือนกับว่าทางจะมีโอกาสสร้างไข่ งานนี้น้องได้เลยว่ามีโอกาสที่จะกลับไปขึ้นเหนือ 8 บาทได้มีสมมุติฐานนะคะ ทางด้านของ SA ตอนนี่ก็เริ่มจัดทรงให้ดูดี รายนี้มีโอกาสไปถึงราคา 8.50 บาทได้ด้วยนะคะ รอเวลาอีกนิดๆ เท่านั้นนะ ส่วนหุ้นร่วงอีกตัวที่ยังคงความน่าสนใจ...น้องซี้มองไปที่ ZIGA ของเสี่ยหนุ่ยอีกแล้วนะคะ สาเหตุที่มองก็เพราะว่าการที่ร่วงลงมามีดูเหมือนแค่การปรับฐาน...มองในแง่หนึ่งง่าย ๆ มันก็คือการกดเอาของนั้นแหละค้า เพราะถ้าไม่มีของในมือมันก็ดันราคาไม่ไหวซี้คะ ถือชะว่าร่วงได้ก็ตั้งได้ทันทีนะคะ อ้ออ้อ....

เรือเล็กที่กำลังจะแข่งเรือใหญ่ VL ธุรกิจขนส่งน้ำมันไม่ธรรมดา

นักวิเคราะห์จาก บล.หยวนต้า คาดกำไร 4Q63 ออกมา 23 ล้านบาท สูงสุดในรอบ 3 ไตรมาส คาดกำไรทั้งปีจบที่ 83 ล้านบาท โดยปัจจุบัน VL มีเรือ 13 ลำ แบ่งเป็นเรือขนส่งน้ำมัน 11 ลำ (วิ่งจากภาคตะวันออกไปภาคใต้) และขนส่งน้ำมันปาล์ม 2 ลำ (วิ่งต่างประเทศในแถบอาเซียน) และการได้ ปตท. เข้ามาเป็นลูกค้ารายใหม่ที่มีความต้องการขนส่งน้ำมันมากกว่าลูกค้ารายเดิม ซึ่งการเพิ่มเรือทุก 1 ลำ จะทำให้กำไรสุทธิโตเฉลี่ย 8-12% ต่อปี ขณะที่ VL มีแผนจะเพิ่มเรือมากกว่าปีละ 1 ลำตั้งแต่ปีนี้เป็นต้นไป เมื่อผนวกกับเส้นทางการขนส่งที่ไกลขึ้น (ขนส่งน้ำมันและอัตรากำไรสูงขึ้น), การปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์เพื่อให้รองรับไบโอดีเซล, และผลของ Economy of scale จากการมีกองเรือเพิ่มขึ้น

BANPU หนีบ... อีปี

เผชิญ 63 ขาดทุน 1.78 พันลบ. เพิ่มขึ้น 17% จากช่วงเดียวกันปีก่อนขาดทุน 395 ลบ. เหตุรายได้ขายถ่านหินลดลง รวมถึงรับรู้ค่าใช้จ่ายปรับโครงสร้าง BKV Corporation แต่หากตัดรายการพิเศษขาดตรงตัวจากปีก่อน

